

“Fundación Lonxanet se tiñe de negro por el décimo aniversario de la catástrofe del Prestige en la costa gallega”

-Fotografías tomadas en Lira (Carnota) durante los días siguientes al hundimiento del Prestige protagonizarán durante esta semana la página web de la entidad coruñesa, cuyo fondo se teñirá de negro para denunciar, una vez más, el mayor vertido de petróleo que afectó frontalmente las costas de Galicia.

A Coruña, 13 de noviembre de 2012. Han pasado **diez años** desde que el *Prestige*, un buque monocasco griego, con bandera de Bahamas y cargado con 77.033 toneladas de fuel, dio la alerta a 28 millas del cabo Finisterre tras descubrir una fisura en uno de sus tanques consecuencia de un fuerte temporal. Eran las 15.10 horas del miércoles 13 de noviembre de 2002 y el barco, procedente de San Petersburgo y con destino Gibraltar, no había pasado revisión alguna desde 1999. Comenzó entonces **una de las mayores catástrofes ecológicas, sociales y económicas ocurridas en España.**

Se cumple una década del desastre provocado por el hundimiento del *Prestige* y **Fundación Lonxanet, creada por aquel entonces con el objetivo de lograr un mar y un mundo sostenibles con la participación ciudadana como eje fundamental**, ha decidido teñir de negro su página web y poner sobre la mesa algunas imágenes de los días que siguieron al 13 de noviembre de 2002. *“Tener memoria te ayuda a advertir y a tratar de evitar que las historias malas se repitan. Estos días se cumplen diez años de uno de los mayores vertidos de petróleo que afectaron frontalmente a las costas de Galicia y solo la sociedad civil ha estado a la altura de la catástrofe. Desarrolló un plan de contingencia llamado ‘generosidad’ que dejó al descubierto la ineficacia del Estado. Ya se sabe, mientras tantos poderes y tantos expertos deciden, el mar se muere y los pescadores artesanales también, una de sus víctimas más frágiles”*, lamenta el responsable de Fundación Lonxanet para la Pesca Sostenible, Antonio García Allut, convencido de que *“tal y como están las cosas, otros Prestiges son posibles”*.

Tras recibir el SOS del *Prestige*, las autoridades ordenaron su remolque rumbo a Cabo Verde, lejos de la costa gallega. Pasados seis días, el 19 de noviembre de 2002, el petrolero se partió en dos y se hundió a 246 kilómetros de Fisterra después de que Salvamento Marítimo rescatase a los 27 tripulantes de la embarcación. **La pérdida de fauna, el perjuicio a los ecosistemas, el cese de la actividad pesquera y el sentir ante una marea negra que se llevaba todo por delante no tendrían rescate posible.** Ni tan siquiera pasados diez años.

Más información a través de prensa@fundacionlonxanet.org y en el **+34 698 136 628.